



Porvoon Ilmailukerhon turvallisuusohjeet ja säännöt Mäntsälän lentopaikan lennätystoimintaan (C-taso)

1) KENTÄN KÄYTTÖ LENNOKKIEN LENNÄTYKSEEN VAIN KERHON LUVALLA

Kenttä on vain kerhon jäsenille, johtuen vakuutus- ja turvallisuuskysymyksistä. Kentän käyttöoikeus vaatii turvakoulutuksen suorittamisen. Kaikki ovat kuitenkin tervetulleita toimintaan (ks. www.porvoonilmailukerho.fi). Kerhon jäsentunnustenauha tulee olla näkyvillä kentällä.

2) KIITORADALLE JA RULLAUSTIELLE VAIN LENNÄTTÄJÄT JA HEIDÄN AVUSTAJANSA.

Lennättäjät rullaustien ja kiitoradan kulmassa lennätyksen aikana. Lennättäjien on käytettävä huomioliiviä tai huomioväristä paitaa tms. vaatetusta. Kiitotie pidettävä vapaana laskeutuville koneille. Sivulliset/katsojat varikkoalueella.

3) LENTOSEKTORIT, LENTOKIELTOALUEET JA LENNÄTYSKORKEUS

Pääasiallinen lentoalue on 180-200 astetta ulospäin kiitoradasta peltojen ja metsikön päällä. Poikkeuksellisesti ja lyhytaikaisesti (nousu-/laskukierros/taitolentoliike) voidaan käyttää muita sektoreita. Hitaat ja kevyet lennokit voivat hyödyntää ilmatilaa vapaammin (ks. lentosektorikartta). Varikkoalue ja rakennukset ovat lentokieltoaluetta. Maksimi lentokorkeus 150 metriä.

4) KALUSTON JA TOIMINTA-AJAN RAJOITUKSET

Kentällä saa lentää maksimissaan 25 kg laitteilla turvakoulutuksen saaneet kerholaiset ja erillisluvan saaneet vierailijat. FPV ja droneilla lentäminen on kielletty ilman erillistä lupaa. Polttomoottoreissa oltava äänenvaimennus. Lento- ja lennätystoimintaa vain klo 8.00-21.00 välisenä aikana.

5) LENTOPAIKALLA TOIMIMINEN

Lentovuoroista ja ilmatilan sekä kiitoradan käytöstä sovitaan hyvässä yhteisymmärryksessä eri toimijoiden kesken ja toisia kunnioittaen.

6) LENNOKKI VÄISTÄÄ AINA ILMA-ALUSTA

Ilma-aluksilla on etuajo-oikeus ja lennokit väistää kaikissa olosuhteissa. Ilma-alusten ohjaajien tulee huomioida ja ymmärtää myös lennätystoiminnan tarpeita.

7) ILMAILURADION TAI SKANNERIN (123,50 MHz) KÄYTTÖ LENNÄTUSTOIMINNAN AIKANA PAKOLLISTA

Lennättäjällä/avustajalla tulee olla radio/skanneri päällä **taajudella 123,50 MHz**. Saatuaan tiedon lähestyvistä ilma-aluksesta, lennokit laskeutuu viipymättä.

8) LENNÄTYSKALUSTO ASIANMUKAISESTI RAKENNETTU

Lennättäjä vastaa, että lentolaite on teknisesti toimintavarma. Tarvittaessa kerhon vastuuhenkilöt opastavat rakennustekniikassa.

9) NOUDATA NOPEUSRAJOITUKSIA JA PIDÄ KENTTÄALUE SIISTINÄ

Kentälle johtavalla tiellä ajettava hiljaa ja nopeusrajoituksia noudattaen. Ajoneuvojen pysäköinti niille varatuille paikoille.

10) LENNÄTTÄMINEN PÄIHTEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA EHDOTTOMASTI KIELLETTY

11) PUUTU TURVALLISUUTEEN LIITTYVIIN EPÄKOHTIIN VÄLITTÖMÄSTI, RAPORTOI TARVITTAESSA

Oleelliset vahinko- ja vaaratilanteet tulee viipymättä ilmoittaa kerholle turvallisuustoiminnan kehittämiseksi.

HÄTÄTILANTEESSA



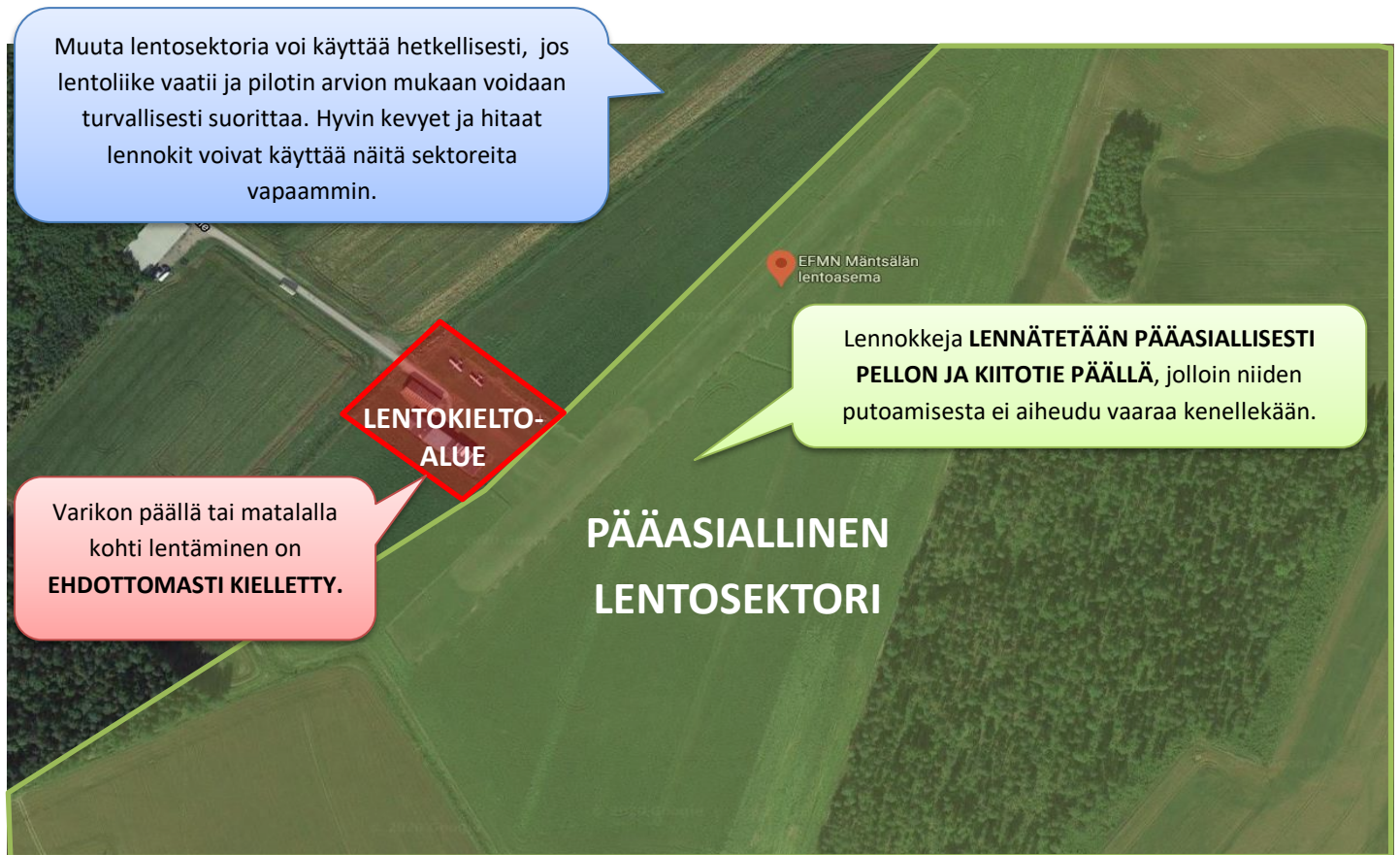
SIJAINTISI
MÄNTSÄLÄ (EFMN)
PIPANTIE 112,
04630 MÄNTSÄLÄ

603420N
0253031E



Porvoon Ilmailukerhon turvallisuusohjeet ja säännöt Mäntsälän lentopaikan lennätystoimintaan (C-taso)

LENTOSEKTORIT HAVAINNEKARTTA



MUISTA AINA LENNÄTYSTOIMINNASSA:

- KERHON JÄSENYYS JA TURVAKOULUTUS VAADITAAN
- MAKS. LENTOKORKEUS 150M
- LENNOKKI VÄISTÄÄ ILMA-ALUSTA AINA
- HUOMIOLIIVIN JA RADION/SKANNERIN KÄYTTÖ PAKOLLISTA
- NOUDATA LIIKENNESÄÄNTÖJÄ
- LENTOAIKA KLO 8.00 – 21.00